EQUIPE TUROOM SPORT NATURE

L'UltraRAID 28
LE RAID 28
LE SemiRAID 28
LE BURES 28

Le Week-End du RAID 28
19 & 20 janvier 2013

La 3ème dimension de la course à pied

COMMUNIQUE DES ORGANISATEURS DU WEEK-END DU 20ème RAID 28

LE WEEK-END BLANC DU 20ème RAID 28

QUATRE TYPES DE RENCONTRES POUR LA TROISIEME DIMENSION DE LA COURSE A PIED

Les organisateurs du Week-End du 20ème Raid 28 vous proposent le résumé des courses qu'ils ont organisées les 19 et 20 janvier 2013 entre Chartres et Bures sur Yvette. 117 équipes de trois et de cinq personnes étaient inscrites à ce programme qui s'est déroulé du début à la fin dans la neige. Des circonstances exceptionnelles pour une course dans les chemins unique en son genre.

PRINCIPES DU RAID 28

Le RAID 28 est un raid pédestre en navigation dans les chemins en Ile-de-France, par équipes mixtes de cinq personnes (avec au moins une femme ou au moins un homme) C'est une épreuve semi-nocturne en autosuffisance en milieu naturel où seules les équipes arrivant complètes sont classées, en faisant leur chemin à la carte et à la boussole. Les documents remis au moment du départ permettent de rejoindre des contrôles obligatoires en cherchant des passages donnant des pénalités ou des bonus. Des options et des spéciales obligent les concurrents à faire des choix qui mettent à l'épreuve l'endurance, la stratégie de progression et l'esprit d'équipe.
Après avoir créé le SemiRaid 28 en 2010, l'Equipe Turoom fête la 20ème édition du Raid 28 en créant l'UltraRaid 28 et le Bures 28 en 2013. Toutes ces courses sont réalisées sur le même principe : Progression par équipe en orientation.

Course	*Distance*	*Durée*	*Lieu de départ*	*Horaire départ*	*Dénivelé*	*Equipe de*
1er UltraRaid 28	**120 km**	**24 h**	**Chartres (28)**	**19/01 à 16 h**	**1300 m D+**	**3 open**
20ème Raid 28	**80/90 km**	**19 h**	**Maintenon (28)**	**19/01 à 21 h**	**1100 m D+**	**5 mixte**
4ème SemiRaid 28	**50/55 km**	**11 h**	**Rambouillet (78)**	**20/01 à 05 h**	**850 m D+**	**3 open**
1er Bures 28	**28 km**	**5 h**	**Bures sur Yvette (91)**	**20/01 à 11 h**	**628 m D+**	**3 open**

PRESENTATION DE L'EQUIPE TUROOM

L'EQUIPE TUROOM est une association Buressoise qui a pour but de permettre à ses adhérents d'exercer une activité multisport sous le nom de l'association. Elle organise chaque année en janvier un Week-End du Raid 28 avec quatre raids pédestres en orientation de distances différentes en navigation et en autosuffisance en milieu naturel en Ile-de-France. Ce sont des épreuves par équipes s'adressant des sportifs endurants et bien entraînés :

C'est un événement sportif national devenu très important dans le programme des raiders, puisque chaque année voit participer des équipes venues de toute la France et de la Belgique. Pour l'occasion, l'EQUIPE TUROOM y mobilise plus de cent volontaires, dont les membres bénévoles de l'association, qui assurent l'organisation, les contrôles et la sécurité sur le trajet, encadrant les concurrents du RAID 28. En 2013, l'Equipe Turoom a fêté le vingtième Raid 28 avec quatre épreuves, permettant à plus de sportifs de participer à des courses dans les chemins uniques en son genre.

LE WEEK-END BLANC

LE WEEK-END DU 20ème RAID 28

Photos Equipe Turoom : Vincent Krieger & François Voisin

DU 20ème RAID 28

Courir le Raid 28 dans la neige était attendu depuis toujours... Ces conditions très dures n'ont pas déçu les 400 concurrents des équipes engagées dans cette aventure

LE WEEK-END BLANC DU 20ème RAID 28

QUATRE TYPES DE RENCONTRES POUR LA TROISIEME DIMENSION DE LA COURSE A PIED

Lorsque des organisateurs décident de multiplier les courses proposées à leurs amis sportifs, ils doivent prendre leur respiration bien à l'avance pour se lancer dans de nouvelles aventures. L'association Equipe Turoom s'est donc mise en quatre pour préparer la 20ème édition de son fameux Raid 28, une course par équipe dans les chemins qui est toujours unique en son genre. Habillé en blanc pour la circonstance, le paysage entre Chartres et Bures a offert aux concurrents des conditions exceptionnelles pour cet affrontement incroyable entre la nature et des équipes faisant leur chemin elles-mêmes.

Faut-il présenter le Raid 28 ? L'équipe, l'hiver et la nuit suffisent à résumer ce qu'endurent les participants pour parcourir dans la nature les kilomètres de chemins avec un road-book, une carte et une boussole. Cette année, les 19 et 20 janvier 2013, quatre épreuves étaient proposées : 120 km pour l'UltraRaid 28, 80 km pour le Raid 28, 50 km pour le SemiRaid 28 et 28 km pour le dernier né, le Bures 28. Chaque épreuve était une déclinaison de l'esprit du Raid 28 vue dans différentes distances. Un scénario bien rôdé pour des organisateurs bien préparés ; c'était sans compter avec la météo ! La neige s'est invitée quelques heures avant le départ, modifiant tous les plans, gelant les dispositions prises à l'avance, invitant même au renoncement… Pourtant, dix centimètres de neige ne faisant pas reculer les concurrents, l'Equipe Turoom a maintenu et garanti son planning, bravant les chemins blanchis et le vent glacé. C'est ainsi que de Chartres à Bures-sur-Yvette s'est déroulé le week-end du 20ème Raid 28, passant par Maintenon et Rambouillet. Pour en savoir plus, il faut refaire le parcours avec ses quatre types de rencontres, comme l'ont fait les concurrents...

CHARTRES, RENCONTRE MYTHIQUE.

A 16h le samedi et à deux pas de la Cathédrale a été donné le départ de la première édition de l'UltraRaid 28. 14 équipes de trois se sont lancées pour 120 km à parcourir en 24h maximum. Longeant le majestueux porche Nord sous la protection des grands prophètes figés dans le marbre, traversant les jardins de l'Évêché pour descendre au bord de l'Eure qu'ils vont longer sur quelques kilomètres, les UltraRaiders ont traversé sans trembler les grandes plaines de la Beauce enneigée. La nuit tombée, en suivant l'aqueduc de Pontgouin, dit Canal de Louis XIV, savaient-ils qu'ils étaient sur le trajet du projet pharaonique devant apporter l'eau de l'Eure jusqu'à Versailles ? Savaient-ils que cette eau devait passer sur l'aqueduc de Maintenon pour alimenter l'étang de la Tour, non loin de Rambouillet ? Et voilà résumé le trajet de l'UltraRaid 28 ; les balises et les cartes les mèneront sur ce canal inachevé dont les ruines dominent encore parfois le paysage. Le sujet d'étant pas le tourisme, toutes les équipes ont franchi cette première partie du parcours en serpentant le long des berges des étangs creusés par les carrières des bords de l'Eure, réserves de poisson pour les pêcheurs, absents à cette heure là… 35 à 40 km de ce prologue n'ont découragé personne ; l'aventure peut continuer.

MAINTENON, RENCONTRE HISTORIQUE.

Dans un vaste gymnase, les 21 équipes mixtes de cinq personnes reçoivent les informations et les conseils avant leur départ à 21h. Maintenon fut déjà une ville d'arrivée en 2001, rappelant aux anciens de fameux souvenirs de canoë… Pendant que le Raid 28 préparait son 20ème départ, les Ultra partis de Chartres passaient dans une salle attenante pour recevoir les documents du Raid 28 et un ravitaillement en eau éventuel.

Déjà, un écart de plusieurs heures séparait les équipes. Enfin, sous les acclamations des personnes présentes, une joëlette de l'équipe Transavia HSC prenait elle aussi le départ avec une jeune enfant à son bord.

En quittant le confortable bâtiment du départ, les concurrents ont rencontré une nette aggravation des conditions météo car la neige tombait à gros flocons, blanchissant aussi bien le paysage, les chemins et l'horizon,

compliquant sérieusement la progression. Après avoir jeté un regard au magnifique aqueduc de Maintenon, vestige d'une époque fastueuse, toutes les équipes attaquèrent les

20 jeux de traçage, des ''spéciales'' préparés par les traceurs du Raid 28. Du ''bonneteau'' à ''la sans balise'', de la ''mémoire plate'' à la ''clignotante'', des exercices de marquage de cartes jalonnaient cette 20ème édition…

Les coureurs méritaient bien cela. Ainsi, de définition en définition et de cartes en annexes, tous trouvèrent de quoi s'occuper, en plus de progresser, toujours dans la neige, bien sûr.

RAMBOUILLET, RENCONTRE LOGIQUE

Venant de Chartres ou de Maintenon, les 33 équipes n'étaient pas autorisées à entrer dans la salle du départ du SemiRaid 28 à Rambouillet. Un pointage et un ravitaillement en eau les attendaient mais la forêt de Rambouillet attendait aussi tous les concurrents alors que la neige tombait de plus en fort, augmentant la difficulté de progression. A 5h, en présence des élus de la ville, le départ du SemiRaid 28 allait être donné pour 50 km jusqu'à Bures-sur-Yvette. Ce départ, ici, à Rambouillet, avec le passage des deux autres courses, était un projet de longue date discuté entre l'Equipe Turoom et le Service des Sport. C'est donc avec un plaisir partagé que le départ a été donné, dans une ambiance générale très sympathique. Pourtant, dès leur sortie à l'extérieur, les 43 équipes du SemiRaid 28 allaient être confrontées aux mêmes difficultés que les autres. A partir de là, 76 équipes filaient dans la nuit, fouillant la forêt de Rambouillet pour se frayer un chemin par les balises du road-book. Etang d'Or, étang de la Tour, Vaux de Cernay, Forêt de Port-Royal, Vallée de la Mérantaise… Tous les fans de course à pied en Ile-de-France ouest connaissent ces lieux là. Pourtant, les ''spéciales'' ont donné du carton de pointage à retordre aux meilleurs orienteurs !

BURES SUR YVETTE, RENCONTRE UNIQUE

Pendant que les équipes rescapées des trois autres courses continuaient de se battre dans la neige dans un décor blanc à couper le souffle, l'Equipe Turoom donnait le départ de son nouveau ''Bures 28'', dernier né de la famille du Raid 28. Un succès inattendu mais voulu par les organisateurs puisque 45 équipes de trois se sont lancées à 11h le dimanche pour trois boucles sur les flancs de la vallée de Chevreuse. Pour un total de 28 km à réaliser en moins de 5h, c'est un mini Raid 28 qui attendait les concurrents. Mini mais pas si facile puisque le projet était de proposer une course qui s'adressait aussi bien aux débutants qu'aux coureurs et orienteurs chevronnés, chacun trouvant matière à jouer subtilement avec les balises et le milieu naturel. De nombreux concurrents d'Ile-de-France se sont pressés aux inscriptions, curieux de tenter cette première expérience du Bures 28. Pour les quatre courses, l'objectif était d'arriver sur le Campus de l'Université Paris Sud, du côté de Bures, avant 16h. Sur 113 équipes ayant pris effectivement le départ, 94 sont arrivées dont 84 classées, c'est-à-dire complètes et dans les délais.

CHARTRES, rencontre mythique

MAINTENON, rencontre historique

QUATRE TYPES DE RENCONTRES POUR LA TROISIEME DIMENSION DE LA COURSE A PIED

RAMBOUILLET, rencontre logique

BURES-SUR-YVETTE, rencontre unique

Quand on imagine la difficulté de déplacement sur cet épais tapis neigeux, l'engourdissement permanent à cause du froid et du vent, sans oublier l'écran blanc qui se présentait devant les orienteurs, on comprend le courage et le talent de tous ces concurrents qui n'ont pas hésité à se présenter au départ.

Oui, sur 125 équipes, seulement 10 ont renoncé à faire le trajet pour venir participer ! Les organisateurs ne regrettent pas d'avoir tout donné pour faire partir leurs quatre courses : les participants méritaient bien cela. C'est pourquoi, devant cet engagement exceptionnel des coureurs et des bénévoles, des équipes forfait ont envoyé un mot pour s'excuser d'avoir renoncé à venir courir quand elles ont appris le taux de participation.

DES COUREURS HEROIQUES

En bravant des conditions météo hors du commun, défiant les bourrasques de neige et les obstacles gelés, plus de 400 concurrents ont courageusement participé à cette 20ème édition. Depuis longtemps, les organisateurs prédisaient qu'un jour, le Raid 28 pourrait se courir dans la neige… C'était là. Bien sûr, le tracé imaginé un an plus tôt ne tenait pas compte de cette éventualité et tous les franchissements nécessaires à la progression ont été conservés. Il y eut donc plusieurs passages avec les pieds dans l'eau au cours de ce week-end du Raid 28. Même par -6°C, tous les franchissements ont été acceptés par les équipes. Des héros téméraires et bien décidés à réaliser leur pari face aux obstacles que la nature (et les organisateurs) avaient choisi pour eux. Quand on lit les innombrables comptes-rendus qu'ils ont envoyés, on s'aperçoit que ces sportifs et ces sportives étaient parfaitement préparés à cela. Bien des semaines après, le souvenir de ce Raid 28 blanc reste encore dans leur cœur comme un cadeau que la nature leur avait fait.

Des héros, il y en eut beaucoup. Un concurrent a couru de Bures à Chartres pour venir prendre le départ de l'UltraRaid 28 et tenter d'enchaîner l'aller-retour pour faire connaître l'association ''Le Rêve de Talia''. Une équipe a fait tout le parcours du Raid 28 avec une joëlette pour l'association des coureurs de ''Transavia SHC''. D'autres équipes couraient leur dixième édition pour défendre ''Mécénat chirurgie cardiaque'', pour ''La course du cœur'' ou ''le Don d'organe''. Cette main tendue vers des associations est une façon de partager avec tous ces sportifs leur engagement humanitaire.

DES BENEVOLES DYNAMIQUES

On ne peut pas parler du Raid 28 sans parler des volontaires qui composent l'Equipe Turoom. Comme dans toutes les organisations de courses dirigées par des bénévoles, le dévouement est de rigueur. Là, des conditions extrêmes mettaient en cause la sécurité des déplacements des contrôleurs et la question s'est posée d'annuler l'épreuve… Pourquoi l'avoir maintenue ? Patrick Pilorget, organisateur et fondateur du Raid 28 répond : ''Les bénévoles de l'Equipe Turoom sur le terrain sont expérimentés, formés à leurs fonctions de signaleurs et nous nous connaissons depuis longtemps. J'ai une totale confiance en eux et dans leurs compétences ; c'est une force précieuse pour notre association et pas un n'a soulevé la question d'abandonner son poste. Mais ce fut souvent très dur ; j'ai pour eux une reconnaissance sans limite.''

C'est une équipe qui a fait ses preuves depuis longtemps et qui aide également d'autres courses en région parisienne. Leur fidélité et leur sentiment d'appartenance au Raid 28 est bien connu. Grâce à eux, les coureurs ont pu réussir leur course dans ces conditions exceptionnelles d'enneigement en Ile-de-France.

LA NUIT DU RAID 28, RADIOPHONIQUE

RVE 103.7 : La radio du Raid 28. Pendant toute la nuit du Raid 28, Radio Vieille Eglise a émis en direct avec les organisateurs de la course. Un journaliste de sport, Philippe Carnus, accompagnait la course en faisant des interviews auprès concurrents, donnant des renseignements en permanence aux animateurs qui, dans le studio, présentaient des informations autour de la course à pied. Ces directs radio fournissaient des renseignements à tous ceux qui étaient à l'écoute de la fréquence 103.7 cette nuit là. Cette expérience avait déjà été tentée avec succès en 2007, créant des liens très forts entre la station de radio et l'Equipe Turoom.
Ceux qui n'étaient pas dans la neige du Raid 28 cette nuit là ont pu suivre les événements en détail et bien au chaud sous la couette…

UN WEEK-END PAS COMME LES AUTRES

Le Raid 28, c'est un contact avec la nature destiné à des sportifs tous terrains. Pour faire avancer intelligemment une équipe en milieu naturel, il faut entrer dans la carte et sentir la terre. Sentir la terre, cela signifie comprendre le terrain, apprécier le dénivelé, voir ses détails et anticiper les difficultés. Le parcours du Raid 28 est nouveau chaque année ; cette envie de changer le parcours est dans les gênes de l'épreuve, c'est la circulation sanguine de l'Equipe Turoom qui met une année pour monter son projet. Les équipes ne s'y trompent pas : Elles savent que les préparateurs de cet événement leur mettent sous les pieds une épreuve inédite. C'est intéressant pour l'image de notre sport, la course à pied. A travers le Raid 28, c'est aussi l'esprit d'équipe que l'on valorise.

ET UN PODIUM TRES LOGIQUE…

Comme si les événements étaient reconnaissants envers les coureurs fidèles au Raid 28, toutes les équipes qui sont montées sur le podium étaient des habituées de cette épreuve.
Le premier UltraRaid 28 a été brillamment remporté par l'équipe ''Silva Orient'Sport Eana'' en surclassant nettement les suivants et en étant la seule équipe qui a pris toutes les balises (au total : 127) cette équipe était au pied du podium il y a deux ans. Un exploit !

Le 20ème Raid 28 a été reporté de haute lutte par ''L'Equipe du Cœur'', prenant aussi toutes les balises (111) en un temps record, distançant de presque une heure les triple vainqueurs Belges de ''Quechua Célestes''. Encore un exploit !

Le 4ème SemiRaid 28 a vu la troisième victoire consécutive de l'équipe mixte ''Ansa parle la nuit'', qui devance une autre équipe du même club, les deux faisant un très beau score aux balises. Toujours un exploit !
Le 1er Bures 28 a vu la victoire de l'équipe historique ''Orient'à Fond'', huit fois vainqueur du Raid 28 par le passé, qui avait promis de venir inaugurer cette nouvelle course. Juste derrière eux, ayant également pris 100% des balises, trois équipes du club ''Défi Sport Aventure'', souvent présents sur le Raid 28. Ce n'est pas exploit ?

Les podiums des quatre courses du Week-End du 20ème Raid 28 sont présentés dans les encadrés avec les performances de chaque équipe.

LE RAID 28, JAMAIS IDENTIQUE

Sur le Raid 28, pas de routine ! Chaque année, un nouveau parcours est présenté avec des spéciales inédites, des jeux de traçage renouvelés ainsi que des paysages différents. Une année le parcours est roulant, une autre, il est bardé de spéciales difficiles, une autre avec des traversées héroïques. Il n'y a jamais de repère précis à l'avance et rien n'est dévoilé avant le départ, sauf le départ… Ce n'est jamais pareil mais c'est toujours difficile ; il faut garder de la fraicheur et de la lucidité jusqu'au bout de chaque course.
L'Equipe Turoom fait un travail considérable de repérages toute l'année pour mettre au point son trajet. Les organisateurs disent que c'est la circulation sanguine de leur association.

Pourtant, à quoi sert tout cela ? La conclusion vient de l'organisateur et fondateur, Patrick Pilorget, pas peu fier de cette équipe qu'il anime depuis vingt ans : '' Cela sert à offrir de l'enthousiasme. Il faut admirer tous ces gens qui se motivent pour atteindre leur objectif dans une belle ambiance. Chacun a son défi et j'aime voir leur plaisir en franchissant la ligne d'arrivée. Vous avez vu comment ils sont heureux en arrivant avec leur équipe ? Oui, le Raid 28 est une vraie machine à bonheur !''

Podiums du Week-End du 20ème Raid 28

19 et 20 janvier 2013 — **Podium du 1er UltraRaid 28** — **120 km / 24h / 1300 m D+**

	Sur 13 équipes	et sur 39 équipiers	Compensé	Temps
1	SILVA ORIENT SPORT EANA :	Dujardin – Gilles - Hénin	7h34	23h22
2	SAINT JUST EXTREME AVENTURE :	Crété – Dupouy - Pennemann	16h23	23h51
3	LES MARATOURISTES :	Wagemans – Le Bloas - Pintard	21h31	23h21

19 et 20 janvier 2013 — **Podium du 20ème Raid 28** — **80 km / 19h / 1100 m D+**

	Sur 23 équipes mixtes	et sur 115 équipiers		Temps
1	L'EQUIPE DU CŒUR :	Berthier – Mauries – Loniewski – Le Floch - Fikri	01h25	17h43
2	QUECHUA CELESTES :	Michel – Godon – Lehance – Machiels - Vandermeulen	02h15	18h33
3	LES Z'ECUREUILS ETLE PREUX :	Schneider - Lucak - Pécavet - Schneider - Thomachot	04h02	19h05

20 janvier 2013 — **Podium du 4ème SemiRaid 28** — **50 km / 11h / 850 m D+**

	Sur 43 équipes	et sur 129 équipiers	Compensé	Temps
1	ANSA PARLE LA NUIT (mixte) :	Valtat – Bourgis - Emard	02h23	10h31
2	ANSA REMET CA :	Coiron – Mauvais - Montex	02h23	10h31
3	O' BLED :	Lejeune – Pinturault - Sabatier	03h19	10h52

20 janvier 2013 — **Podium du 1er Bures 28** — **28 km / 5h / 628 m D+**

	Sur 38 équipes	et sur 114 équipiers	Compensé	Temps
1	ORIENT' A FOND POUR RIRE :	Sergeant – Dubois - Nael	1h32	4h33
2	DSA RAID RUNNERS :	Validire –Douet - Monnet	1h39	4h40
3	DSA SANGLIERS :	Pincé – Bardin - Gillet	1h42	4h43